

La carga de cerdos *con destino a matadero*



I^a parte: El triaje y el local de espera

ALBERTO ABAIGAR Y MIGUEL ANGEL MIRALLAS

Una vez terminado el cebo, los cerdos salen de la explotación y son transportados en camiones

especializados al matadero para su sacrificio. En poco tiempo se suceden muchos cambios bruscos para el animal, que le provocan una situación de estrés. Un estrés excesivo o prolongado, por unas malas condiciones de carga, transporte y alojamiento en el matadero, pueden provocar daños en los cerdos que inciden en una peor calidad de la canal e incluso en la mortalidad de animales. Eso se traduce en pérdidas económicas para el ganadero.

Es importante llevar a cabo un manejo correcto de los cerdos en la fase de carga, trabajar con

calma y contar con las instalaciones adecuadas para agilizar esa labor. Contar con un local de espera facilita la carga y permite al ganadero seleccionar y uniformar mejor los lotes, lo cual redundará en un mejor precio final. Con este artículo iniciamos una serie, que continuaremos en próximos números de la revista, sobre las condiciones que debe reunir el proceso de carga y transporte de cerdos. Hablaremos también sobre el muelle de carga y el transporte, y sobre las exigencias que deben cumplir los camiones para garantizar el bienestar animal y la calidad de la canal en el matadero.

El ganadero debe conocer todos estos aspectos para exigirlos a su transportista, puesto que redundan en su beneficio.

Una vez terminada la fase de cebo, los cerdos van a salir de la explotación con destino al matadero en camiones de ganado especializados a tal fin. A partir de este momento, los animales se ven enfrentados a situaciones nuevas y que se suceden rápidamente. Estas situaciones se producen en tres sitios diferenciados:

■ La Granja:

- Triaje y salida de la cochiguera
- Reposo en el local de embarque
- Carga en el camión

■ El Camión:

- Transporte

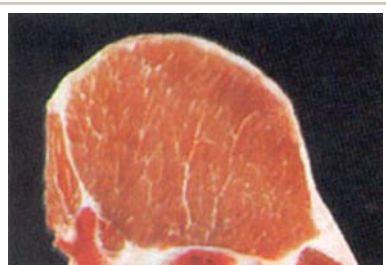
■ El Matadero:

- Descarga
- Reposo
- Traslado de los cerdos hasta la zona de aturdimiento
- Aturdimiento

Estos cambios bruscos en poco espacio de tiempo, provocan en los animales una respuesta acelerada de adaptación y por tanto un estado de "estrés". El bienestar en estas situaciones va a estar relacionado con los mecanismos que seamos capaces de proporcionarles para que el nivel de estrés descienda lo máximo posible ó, si se quiere, para que su adaptación a cada estímulo sea mejor.

Para obtener buenos resultados las pautas de manejo adecuado deben darse en todo el proceso y por tanto son una responsabilidad compartida por: granjero, transportista, matadero.

En estos artículo vamos a sintetizar todo lo que sucede en la granja y en el camión hasta que sale del recinto de la misma y por tanto todo lo que es responsabilidad del ganadero, y una parte de lo que es responsabilidad del transportista en relación al bienestar animal.



Carne normal.



Carne pálida (PSD - defectuosa)



Carne oscura (DFD - defectuosa)

Consecuencias favorables de un Manejo correcto en la fase de carga

Un manejo correcto va a proporcionar **un menor grado de estrés a los cerdos**. Con este manejo, además de cumplir con la legislación sobre bienestar animal, vamos a obtener una serie de ventajas:

1. Menor mortalidad de cerdos: tanto en la fase de carga, como en el transporte a matadero

La mayor parte de las bajas se producen entre la salida de la cochiguera y los 15 minutos siguientes al arranque del camión.

2. Mejor calidad de la carne, con una menor incidencia de:

- **Carnes PSE** (Pálidas, blandas, exudativas)
- **Carnes DFD** (Oscuras, Duras, Secas)
- **Accidentes:** un mal manejo en esta fase puede originar accidentes que produzcan lesiones en los cerdos: hematomas, fracturas, etc. Eso va a dar lugar a decomisos, expurgos y en definitiva depreciación de la canal.

3. Mejor homogeneidad del lote a matadero :

Un manejo adecuado antes de la carga nos va a permitir triar los animales a cargar, de forma que presentemos lotes de peso más homogéneo, evitan-



do sobre todo pesos por encima y por debajo de la gama establecida. Pesos que, como todos sabemos, tienen una fuerte penalización.

De esta forma conseguiremos precios medios de venta superiores por cada lote.

4. Mejor calidad de trabajo en esta fase. Esta mejor calidad se puede traducir sobre todo en:

- **Mayor rapidez de carga del camión,** lo que significa dedicarle menos tiempo de trabajo a horas intempestivas, tanto para el chófer como para el granjero.
- **Trabajo más cómodo:** los animales se mueven de forma mejor y nos evitamos sobreesfuerzos para hacerlos avanzar ó subir al camión.

5. Mayor Protección Sanitaria de la Granja:

La existencia en la granja de dispositivos adecuados para la carga va a permitir que tanto el camión, como el chófer, permanezcan fuera de la zona sanitariamente protegida y por consiguiente disponer de una protección eficaz.

Manejo correcto de los cerdos *en la 1ª Fase de carga*



Pasamos a describir los pasos que se realizan y el modo como deben hacerse para que la carga de los cerdos sea cómoda tanto para las personas como para los animales y óptima de cara a la calidad de la carne. El manejo correcto, que nos va a procurar las ventajas señaladas en el apartado anterior, sigue la siguiente pauta:

- Aviso de la empresa de transporte:

te: fecha y hora de carga.

- Triaje (elección de los animales para el matadero) y salida de la cochiguera.
- Estancia en el local de espera.
- Carga al camión.
- Transporte.

En este artículo analizaremos los tres primeros puntos y en la revista próxima abordaremos el momento de la carga y el transporte.

1. Aviso de la empresa que carga los animales de la fecha y hora de carga



Un aviso con tiempo suficiente es indispensable

para organizar nuestro trabajo con anticipación, por lo tanto hay que exigirlo. **Lo ideal son 48 horas. Lo mínimo, 36 horas.** Esto requiere dar los siguientes pasos:

- Aviso del ganadero de la finalización del cebo con al menos 2 semanas de anticipación a la empresa de recogida del ganado.
- Buena planificación de ventas de dicha empresa.
- Buena planificación de los horarios de los transportistas: de forma que se respete la hora prevista de llegada del camión a la explotación.

2. Triaje de los animales en la explotación

2.1.- MANEJO

Se eligen los cerdos y se sacan de las cochigueras con destino al matadero. Pueden ser cochigueras enteras ó, lo más frecuente, determinados cerdos seleccionados de determinadas cochigueras, hasta completar el lote.

La característica esencial de este trabajo es la **calma en las operaciones**. Los cerdos van a salir por primera vez en 4 meses del recinto donde han vivido y necesitan tiempo para salir al pasillo en primer lugar y para recorrer el camino que les lleve hasta el local de espera a embarque.

El trabajo deben realizarlo **al menos dos personas**, sobre todo si se eligen determinados cerdos en cada cochiguera: una persona dirige al cerdo elegido hacia la puerta y la otra maneja la puerta para que no salga el resto de animales.

Algunas recomendaciones:

- Si utilizamos **alimentación racional**: esta práctica hay que realizarla

bien antes de la hora de reparto de la comida, o bien 7-8 horas después de la misma cuando los cerdos han digerido los alimentos y han descansado. Es importante que los animales estén tranquilos.

- No utilizaremos para favorecer su marcha **ningún instrumento de golpeo** (palos, tubos de goma, etc). Nos ayudaremos de placas ó planchas de material ligero (plástico, madera) que faciliten que los cerdos tomen el camino adecuado. Tampoco usaremos instrumentos que administren descargas eléctricas, ni pinchos u otros instrumentos puntiagudos.
- Sacaremos los cerdos al pasillo en **grupos pequeños**, de 5-10 cerdos, y los conduciremos al local de embarque. Terminado un grupo, sacaremos otro. Es necesario conocer la compartimentación del camión para ajustarse a esa capacidad en el reparto de los grupos. Resulta muy común tener 6-8 cerdos por compartimento en camiones con ascensor.

2.2.- CONDICIONES QUE DEBE CUMPLIR LA NAVE DE ENGORDE:

El diseño y tamaño de puertas y pasillos desempeñan un papel muy importante a la hora de facilitar o dificultar la



Local de espera con pasillo lateral para el ganadero.



Local de espera: barreras móviles ciegas, superficies lisas, bien ventilado, con agua por aspersión.

Dos tipos de locales de espera: con separadores.

salida y circulación de los cerdos.

- **Puertas cochiqueras:** es mejor contar con puertas de gran dimensión (a partir de 1,20 metros de anchura) que con puertas pequeñas (menores de 1,0 m). Las puertas grandes nos facilitan la salida de cerdos al pasillo, sobre todo si sacamos toda la cochiquera.
- **Pasillos interiores de la sala:** deben tener al menos 1,00 metro de anchura.
- **Pasillos generales:** mejor con anchuras importantes, mayores de 1,50 metros de anchura. Esto facilita el desplazamiento de los animales.
- **Evitar los ángulos rectos.** Hay que evitar pasillos que giren de forma muy pronunciada. Los ángulos deben ser mayores de 150° para evitar así que los cerdos retornen al llegar al mismo. Si tenemos un ángulo recto, por ejemplo a la salida de la nave, es necesario que el pasillo exterior tenga al menos 1,50 metros de anchura para compensarlo con una mayor amplitud del espacio, donde los cerdos puedan moverse y tomar la curva con cierta holgura.
- **Si los pasillos son exteriores** (fuera de la nave), deben de estar limitados por **paredes ciegas** de al menos 1,00 m de altura. Si hay pendientes, éstas no deben ser superiores al 15%.

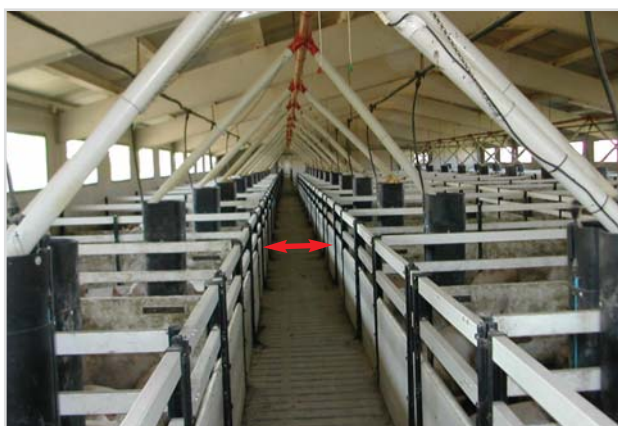
El local de espera tiene las siguientes funciones :

- **Permite el reposo y la recuperación de los animales** tras su salida de las cochiqueras: La salida de las cochiqueras supone un brusco cambio y un estrés importante. En la sala de espera los cerdos vuelven a recuperar el nivel de tranquilidad que tenían en la cochiquera.
- **Facilita el triaje:** Si no existe este local de espera, tenemos al chófer del camión esperando mientras sacamos los cerdos y hay una gran necesidad de ir rápido. Por lo tanto no realizamos el triaje y nos perdemos sus beneficios.



Cochiquera pequeña y puerta de tamaño adecuado.

1,20 m



Pasillo longitudinal estrecho.

3. Reposo de los animales en el LOCAL DE ESPERA

3.1.- MANEJO

El local de espera es el **elemento indispensable** para conseguir un buen manejo.

- Permite realizar con eficacia el ayuno: sobre todo en cebaderos con alimentación en tolvas.
- Permite que el muelle de carga sea una barrera sanitaria eficaz. Si no disponemos de local de espera, la mayor parte de las veces el chofer penetra dentro de la nave para ayudar al granjero a traer los cerdos al camión.
- Favorece una carga rápida: inferior a los 30 minutos por cada 100 cerdos. Fundamental para evitar las consecuencias del estrés en esta fase.
- Manejaremos siempre lotes pequeños (8-10 cerdos máximo)
- Los cerdos deben permanecer al menos 2 horas en este local, reposando.

SI NO HAY LOCAL DE ESPERA:

Los cerdos deben salir rápido de la cochiquera para no hacer esperar al camión, con lo que les producimos:

- Un **estrés mayor**.
- Una **mayor cantidad de accidentes**: bien por golpes para azuzarlos, bien porque los cerdos se producen heridas entre ellos en su afán de huir. Todo ello origina hematomas y lesiones que van a aparecer en la canal.
- Nosotros debemos trabajar también más rápido, con mayor esfuerzo y a horas intempestivas.

3.1.- CONDICIONES QUE DEBE CUMPLIR EL LOCAL DE ESPERA

El local de Espera a Embarque tendrá capacidad para la carga del lote mayor de cerdos que previsiblemente pueda salir de explotación. Para granjas de cierto tamaño **esta capacidad la marca la capacidad del camión** (220-240 cerdos)

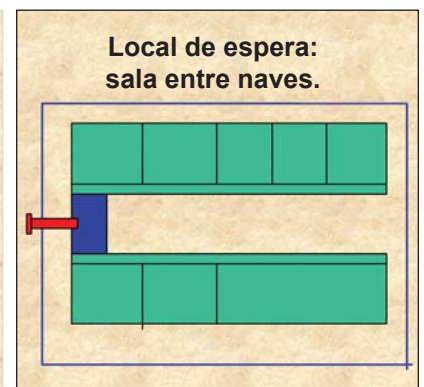
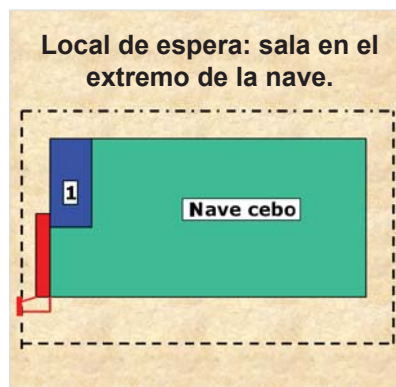
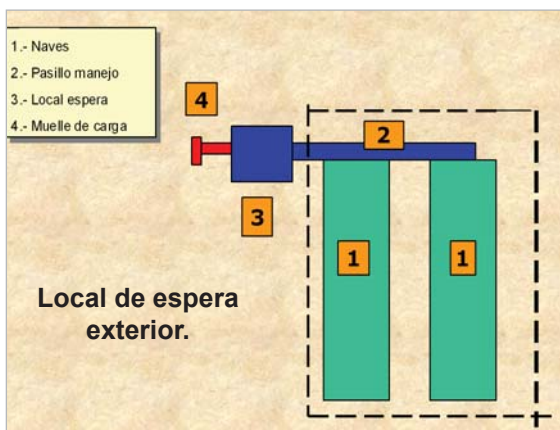
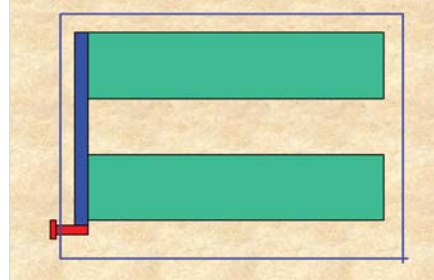
- Estará situado en un extremo de la explotación, con fácil acceso al muelle de carga. De esta forma los animales puedan cargarse de forma rápida
- Bien ventilado (normalmente semabierto). Cubierto si es posible, o con algún sistema de sombreado, a fin de evitar el riesgo de hipertermia en verano.
- Suelo de emparrillado total que cumpla la normativa de Bienestar Animal. Los suelos lisos de hormigón acumulan orina y heces y provocan lesiones en la piel.
- Densidad: 0,50-0,60 m² por cerdo.



Local de espera : 0,50 m² por cerdo.

- Dividido en boxes para un máximo de 8 -10 cerdos cada uno, con separaciones y puertas completamente ciegas de al menos 1,10 metros de altura. Interesa evitar al máximo las mezclas de cerdos elegidos de las cochiqueras y por consiguiente las peleas.
- Equipado de un sistema fijo de ducha de animales, con bomba, tuberías de presión, boquillas de aspersión de agua y reloj de programación. **El equipo de ducha es necesario en verano** para evitar hipertermias. También permite calmar los cerdos en el momento de llegada al local de embarque. Los cerdos se ducharán una vez en el local por espacio de 15 minutos, para favorecer que se tranquilicen. En verano y con temperaturas elevadas puede retirarse la ducha.

Local de espera aprovechando pasillo exterior de manejo.



PLANOS DE DISTINTOS TIPOS DE LOCALES DE ESPERA